

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza za rok 2023 – strefa aglomeracja warszawska

| I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza | | |
|---|---|--|
| Lp. | Zawartość | Opis |
| 1 | Rok referencyjny | 2023 |
| 2 | Województwo | mazowieckie |
| 3 | Kod strefy | PL1401 |
| 4 | Kod programu ochrony powietrza | WOJ_MAZ_2018 |
| 5 | Adres strony internetowej, pod którym znajduje się sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza | www.powietrze.mazovia.pl |
| 6 | Nazwa urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego | Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie |
| 7 | Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego | ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa |
| 8 | Imię/imiona i nazwisko/nazwiska pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych | Marta Bonarowska Emilia Schulze |

| | | |
|---|--|--|
| 9 | Służbowy telefon pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych | 22 59 79 476 22 59 79 461 |
| 10 | Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych | powietrze@mazovia.pl marta.bonarowska@mazovia.pl emilia.schulze@mazovia.pl |
| 11 | Uwagi | brak |
| II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych | | |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 1)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | WmaOePow |
| 2 | Tytuł | Ograniczenie emisji substancji z procesu wytwarzania energii cieplnej dla potrzeb ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w lokalach mieszkalnych, handlowych, usługowych oraz użyteczności publicznej |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01 |

| | | |
|----|---|--|
| 4 | Opis | <p>Działanie składa się z dwóch poddziałań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przeprowadzenie i bieżąca aktualizacja inwentaryzacji źródeł niskiej emisji oraz przekazywanie jej wyników Zarządowi Województwa. Inwentaryzacja musi jednoznacznie wskazać wszystkie źródła ciepła w każdym lokalu/budynku ogrzewanym indywidualnie. • likwidacja ogrzewania indywidualnego wykorzystującego paliwo stałe i zastąpienie go ogrzewaniem bezemisyjnym lub niskoemisyjnym. W przypadku braku możliwości technicznych przyłączenia do sieci ciepłowniczej lub gazowej, powinna być dopuszczona wymiana na kotły na paliwa stałe spełniające wymagania ekoprojektu. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | Aglomeracja warszawska - PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | <p>Poddziałanie 1 30 września 2020 r.</p> <p>Poddziałanie 2 1 stycznia 2021 r.</p> |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | <p>Poddziałanie 1 100%</p> <p>Poddziałanie 2 100 %</p> |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 1) krótkoterminowe; 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport; 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji | <p>Poddziałanie 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procent zinwentaryzowanych budynków z ogrzewaniem indywidualnym 100% 2. Liczba dokumentów zawierających wyniki tej inwentaryzacji: 1 szt. <p>Poddziałanie 2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przyłącze do sieci ciepłowniczej: 557 szt., 64311,22 m² 2. Kocioł gazowy: 1170 szt., 133859,7 m² |

| | | |
|-----|---|--|
| | programu ochrony powietrza | 3. Pompa ciepła: 948 szt., 110574,72 m ² 4. Ogrzewanie elektryczne: 344 szt., 15069,78 m ² 5. Kocioł olejowy: 107 szt., 13646,78 m ² 6. Liczba budynków poddanych termomodernizacji: 297 szt. |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | Podziałanie 1 nie dotyczy – przeprowadzenie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest pierwszym etapem do prowadzenia działań obniżających emisję substancji w powietrzu. Podziałanie 2 benzo(a)piren = 0,059 Mg pył zawieszony PM10 = 104,278 Mg pył zawieszony PM2,5 = 100,683 Mg |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 59 040,00 Program „Czyste Powietrze” 8 112 621,13 Program „Mój Prąd” 758 804,30 Budżet gminy (programy lokalne (gminne) wspierające zmianę sposobu ogrzewania) 11 238 568,57 Budżet gospodarstw domowych (środki własne mieszkańców) 5 843 436,58 Łącznie 26 012 470,58 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 6 036 636,56 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |
| 15 | Uwagi | brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 2)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | WMaEdEk |
| 2 | Tytuł | Edukacja ekologiczna |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | Działania w zakresie edukacji ekologicznej odnoszącej się do poprawy jakości powietrza skierowanej do każdej grupy wiekowej. Akcje edukacyjne promować mają wymianę źródeł ciepła, termomodernizację, wspierające zachowania |

| | | |
|----|--|--|
| | | proekologiczne w zakresie ogrzewania indywidualnego i przyzwyczajzeń transportowych. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL140 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 100% |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | <ol style="list-style-type: none"> 1. łączna liczba przeprowadzonych akcji edukacyjnych (w uwagach podaj rodzaj akcji): 557 szt. 2. łączna liczba osób objętych działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi: 2332369 os. 3. łączna liczba szkół i jednostek oświatowych będących odbiorcami zadania: 1140 szt. 4. łączna liczba egzemplarzy publikacji, ulotek, materiałów informacyjnych i edukacyjnych dostarczonych do odbiorców zadania: 193903 szt. 5. łączna liczba świadczeń udzielonych odbiorcom zadania, np.: liczba godzin szkoleniowych: 781 szt. 6. łączna liczba usług udzielona odbiorcom np. warsztatów, wykładów, audycji: 693 szt. 7. łączna liczba osób starszych (pow. 60 roku życia) objętych działaniami edukacyjnymi: 1833 os. 8. łączna liczba dzieci (do 15 roku życia) objętych działaniami edukacyjnymi: 139889 os. |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku | nie dotyczy – prowadzenie akcji edukacyjnych nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu. |

| | | |
|-----|---|--|
| | realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 2 294 392,62 Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 55 915,00 Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 34 757,00 Łącznie 2 385 064,62 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 553 494,84 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |
| 15 | Uwagi | brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 3)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | WMaKoUa |
| 2 | Tytuł | Kontrola przestrzegania uchwały antyśmogowej oraz zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | Działanie polegające na weryfikacji stopnia wdrażania uchwały antyśmogowej (zestawienia stanu faktycznego ze stanem wymaganym), a także przestrzegania zakazów wprowadzonych tą uchwałą, zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych. Kontrola powinna dotyczyć w szczególności wykorzystywanego źródła ciepła lub stosowanego paliwa lub popiołów paleniskowych. Przeprowadzone kontrole mogą wpłynąć na dostosowanie użytkowanych systemów grzewczych do obowiązujących wymagań, a także na zmianę stosowanych paliw, co pośrednio przyczyni się do poprawy jakości powietrza. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |

| | | |
|----|--|--|
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 100% |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 6104 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 311 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 123 szt. • liczba wystawionych mandatów: 187 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 1 szt. 2. Kontrola w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 2406 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 191 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 51 szt. • liczba wystawionych mandatów: 139 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 1 szt. 3. Jednoczesna kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 303 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 90 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 9 szt. • liczba wystawionych mandatów: 81 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 0 szt. |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania | nie dotyczy – przeprowadzenie kontroli nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu. |

| | | |
|-----|--|---|
| | naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 4 504 532,29 łącznie 4 504 532,29 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 1 045 353,39 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |
| 15 | Uwagi | Brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 4)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | WMaMMu |
| 2 | Tytuł | Ograniczanie wtórnej emisji pyłu – czyszczenie ulic na mokro w gminach miejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego, zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści we wszystkich gminach województwa |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | Działanie polega na: 1. czyszczeniu utwardzonych ulic na mokro - prowadzone będzie przy temperaturach powietrza powyżej 3°C w okresach bezdeszczowych, 2. wyeliminowaniu dmuchaw do liści. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej | 100% |

| | | |
|-----|--|--|
| | do wykonania w danym roku sprawozdawczym | |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mycie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, przynajmniej 6 razy w roku, w okresie wiosennym, letnim i jesiennym, w okresach bezdeszczowych: 68 myć/rok 2. Mycie wszystkich ulic w obszarach zabudowanych, raz w roku, po okresie zimowym (najpóźniej do 30 kwietnia): 40 myć/rok |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | Ze względu na resuspensję pyłu, działanie ma czasowy efekt ekologiczny. Efekt ekologiczny utrzymuje się od kilku do kilkunastu dni, w zależności od warunków pogodowych (opad – powodujący wymywanie), temperatury: ujemne powodujące konieczność solenia, wysokie temperatury, dodatnie powodujące wysychanie gruntów i unoszenie pyłu z gruntu na drogi, itp.) |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 5 561 505,16 Budżet zarządcy drogi 4 537 889,58 Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 620 499,00 łącznie 10 719 893,74 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 2 487 733,81 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |
| 15 | Uwagi | brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 5)</i> |
| 1 | Kod działania | SaWaZiDr |

| | | |
|----|---|---|
| | naprawczego | |
| 2 | Tytuł | Zwiększanie powierzchni zieleni, w tym nasadzenia zieleni średniej wzdłuż największych ciągów komunikacyjnych w Warszawie, o średnim dobowym ruchu pojazdów w roku (SDR) >30 000 pojazdów |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni, wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) oraz nasadzenia roślinności pełniące m.in. funkcje izolacji przeciwpyłowej i przeciwigazowej wzdłuż dróg. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 8,79 % |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji | 1. Wzrost powierzchni zieleni: 6,592 ha |

| | | |
|-----|---|--|
| | działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | pył zawieszony PM10 = 0,132 Mg pył zawieszony PM2,5 = 0,066 Mg |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 30 718 805,01 Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 158 100,00 Instrument wsparcia Samorządu Województwa Mazowieckiego 305 876,00 Łącznie 31 182 781,01 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 7 236 495,09 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |
| 15 | Uwagi | Inne źródła finansowania: Budżet Obywatelski 2023 oraz Rządowy Fundusz Polski Ład |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 6)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | SaWaKoMi |
| 2 | Tytuł | Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej poprzez wymianę autobusów na autobusy o napędzie elektrycznym lub spełniające przynajmniej normę EURO VI, w strefie aglomeracja warszawska |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | W ramach działania przewidziano: - zakup 130 sztuk autobusów o napędzie elektrycznym do końca roku 2021, - w latach 2020–2022 wycofanie co najmniej 245 szt. autobusów, w tym: • w 2020 r. co najmniej 135 szt. (EURO III i EURO IV), |

| | | |
|----|--|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • w 2021 r. co najmniej 50 szt. (EURO IV), • w 2022 r. co najmniej 60 szt. (EURO IV), w latach 2022–2026 corocznie wymiana co najmniej 10 autobusów niespełniających normy EURO VI. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 100 % |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 60 szt. 2. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 36 % |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony | - |

| | | |
|-----|---|--|
| | powietrza (Mg/rok) | |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 90 167 032,35 łącznie 90 167 032,35 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 20 924 794,59 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |
| 15 | Uwagi | brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 7)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | SaWaKoSz |
| 2 | Tytuł | Rozwój komunikacji tramwajowej |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | W ramach działania przewidziano: <ul style="list-style-type: none"> – w latach 2020–2022 budowę kolejnego odcinka trasy tramwajowej na Tarchomin na odcinku Nowodwory – Winnica, o długości co najmniej 900 m, – w latach 2022–2024 budowę nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Wolskiej do ul. Skierniewickiej, o długości co najmniej 2 km. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 0% |

| | | |
|-----|--|---|
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 2) średnioterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport; 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | 1. Długość wybudowanych tras tramwajowych: 0 km |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | - |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | - |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | - |
| 15 | Uwagi | brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 8)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | SaWaRaRu |
| 2 | Tytuł | Opracowanie raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach |

| | | |
|----|---|--|
| | | objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska oraz jego wdrażanie |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | Działanie polega na wykonaniu analiz (etap I) i opracowaniu raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska (etap II), a także wdrażanie zmian, jeżeli analizy wykażą ich możliwość i efektywność (etap III). Optymalna prędkość ruchu w strefie aglomeracja warszawska powinna utrzymywać się w zakresie 30-50 km/h. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 0% |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 2) średnioterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego | Działanie zrealizowane w 2022 roku |

| | | |
|-----|---|---|
| | w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | - |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | - |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | - |
| 15 | Uwagi | brak |
| Lp. | Zawartość | <i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 9)</i> |
| 1 | Kod działania naprawczego | SaWaStrOgTr |
| 2 | Tytuł | Przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Mazowieckiego szczegółowego planu stworzenia i wdrożenia stref czystego transportu w oparciu o normy emisji EURO, Wdrożenie stref czystego transportu w wersji docelowej. |
| 3 | Kod sytuacji przekroczenia | Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 |
| 4 | Opis | Działanie obejmuje: 1. Etap I - przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref czystego transportu w oparciu o normy EURO; 2. Etap II - wdrożenie strefy czystego transportu. Wjazd do strefy powinien być uzależniony od norm emisyjnych EURO. |
| 5 | Nazwa i kod strefy | aglomeracja warszawska PL1401 |
| 6 | Obszar | gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa |

| | | |
|----|--|---|
| 7 | Termin zastosowania | 1 stycznia 2021 r. |
| 8 | Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym | 100 % |
| 9 | Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia | 3) długoterminowe |
| 10 | Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze | 1) transport |
| 11 | Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza | <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba dokumentów zawierających plan stworzenia i wdrożenia stref czystego transportu: 4 szt. 2. Wielkość obszaru w km² objętego strefą czystego transportu oraz wielkość redukcji emisji: 36 km² 3. Wielkość obszaru w km² objętego strefą czystego transportu oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 4. Wielkość obszaru w km² objętego strefą czystego transportu oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 5. Wielkość obszaru w km² objętego strefą czystego transportu oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg |
| 12 | Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok) | - |
| 13 | Wysokość poniesionych kosztów (w PLN) | Budżet gminy 61 026,00 Łącznie 61 026,00 |
| 14 | Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)* | 14 162,12 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 25.03.2024 nr 060/A/NBP/2024 wynoszący 4,3091 |

| | | |
|----|-------|---|
| 15 | Uwagi | Wdrożenie SCT od 1 lipca 2024; zakłada się redukcję: 1,31% PM10, 1,69% PM2,5 oraz 9,09% ditlenku azotu dla całego miasta w roku 2026 względem scenariusza dla 2026 bez wprowadzenia SCT; budżet gminy: zostały uwzględnione wynagrodzenia pracowników zatrudnionych na umowę zlecenie specjalnie do działań związanych z SCT; inne źródła finansowania: fundacje współpracujące z miastem w sprawie SCT na swój koszt wykonały 3 raporty - koszt wykonania raportów nie jest znany. |
|----|-------|---|