

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza za rok 2022 – strefa aglomeracja warszawska – stan na dzień 31 marca 2023 r.

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1	Rok referencyjny	2022
2	Województwo	mazowieckie
3	Kod strefy	PL1401
4	Kod programu ochrony powietrza	WOJ_MAZ_2018
5	Adres strony internetowej, pod którym znajduje się sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza	www.powietrze.mazovia.pl
6	Nazwa urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
7	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
8	Imię/imiona i nazwisko/nazwiska pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	Marta Bonarowska Emilia Schulze

9	Służbowy telefon pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	22 59 79 476 22 59 79 461
10	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	powietrze@mazovia.pl marta.bonarowska@mazovia.pl emilia.schulze@mazovia.pl
11	Uwagi	brak
II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 1)</i>
1	Kod działania naprawczego	WmaOePow
2	Tytuł	Ograniczenie emisji substancji z procesu wytwarzania energii cieplnej dla potrzeb ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w lokalach mieszkalnych, handlowych, usługowych oraz użyteczności publicznej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01

4	Opis	<p>Działanie składa się z dwóch poddziałań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przeprowadzenie i bieżąca aktualizacja inwentaryzacji źródeł niskiej emisji oraz przekazywanie jej wyników Zarządowi Województwa. Inwentaryzacja musi jednoznacznie wskazać wszystkie źródła ciepła w każdym lokalu/budynku ogrzewanym indywidualnie. • likwidacja ogrzewania indywidualnego wykorzystującego paliwo stałe i zastąpienie go ogrzewaniem bezemisyjnym lub niskoemisyjnym. W przypadku braku możliwości technicznych przyłączenia do sieci ciepłowniczej lub gazowej, powinna być dopuszczona wymiana na kotły na paliwa stałe spełniające wymagania ekoprojektu.
5	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja warszawska - PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	<p>Poddziałanie 1 30 września 2020 r.</p> <p>Poddziałanie 2 1 stycznia 2021 r.</p>
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	<p>Poddziałanie 1 100%</p> <p>Poddziałanie 2 77,7%</p>
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	1) krótkoterminowe; 3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport; 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji	<p>Poddziałanie 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procent zinwentaryzowanych budynków z ogrzewaniem indywidualnym 100% 2. Liczba dokumentów zawierających wyniki tej inwentaryzacji: 1 szt. <p>Poddziałanie 2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przyłącze do sieci ciepłowniczej: 42 szt., 2724 m² 2. Kocioł gazowy: 575 szt., 53920,37 m²

	programu ochrony powietrza	3. Kocioł węglowy ekoprojekt: 4 szt., 648,2 m ² 4. Kocioł na biomasę (pellet, drewno) ekoprojekt: 30 szt., 2458,14 m ² 5. Pompa ciepła: 475 szt., 45874,97 m ² 6. Ogrzewanie elektryczne: 60 szt., 2911,66 m ² 7. 8. Liczba budynków poddanych termomodernizacji: 235 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Podziałanie 1 nie dotyczy – przeprowadzenie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest pierwszym etapem do prowadzenia działań obniżających emisję substancji w powietrzu. Podziałanie 2 benzo(a)piren = 0,022 Mg pył zawieszony PM10 = 39,563 Mg pył zawieszony PM2,5 = 38,199 Mg
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 59 152,24 Program „Czyste Powietrze” 1 521 000,87 Budżet gminy (programy lokalne (gminne) wspierające zmianę sposobu ogrzewania) 27 694 944,18 Budżet gospodarstw domowych (środki własne mieszkańców) 10 377 833,00 Łącznie 39 652 930,29
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	8 469 952,64 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 2)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaEdEk
2	Tytuł	Edukacja ekologiczna
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działania w zakresie edukacji ekologicznej odnoszącej się do poprawy jakości powietrza skierowanej do każdej grupy wiekowej. Akcje edukacyjne promować mają wymianę źródeł

		ciepła, termomodernizację, wspierające zachowania proekologiczne w zakresie ogrzewania indywidualnego i przyzwyczajęń transportowych.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL140
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<ol style="list-style-type: none"> 1. łączna liczba przeprowadzonych akcji edukacyjnych (w uwagach podaj rodzaj akcji): 251 szt. 2. łączna liczba osób objętych działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi: 7042676 os. 3. łączna liczba szkół i jednostek oświatowych będących odbiorcami zadania: 629 szt. 4. łączna liczba egzemplarzy publikacji, ulotek, materiałów informacyjnych i edukacyjnych dostarczonych do odbiorców zadania: 243317 szt. 5. łączna liczba świadczeń udzielonych odbiorcom zadania, np.: liczba godzin szkoleniowych: 2570 szt. 6. łączna liczba usług udzielona odbiorcom np. warsztatów, wykładów, audycji: 623 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony	nie dotyczy – prowadzenie akcji edukacyjnych nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.

	powietrza (Mg/rok)	
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 2 447 184,95 Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 250 130,00 Instrument wsparcia Samorządu Województwa Mazowieckiego 130 130,00 łącznie 2 827 444,95
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	603 948,43 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 3)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaKoUa
2	Tytuł	Kontrola przestrzegania uchwały antyśmogowej oraz zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polegające na weryfikacji stopnia wdrażania uchwały antyśmogowej (zestawienia stanu faktycznego ze stanem wymaganym), a także przestrzegania zakazów wprowadzonych tą uchwałą, zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych. Kontrola powinna dotyczyć w szczególności wykorzystywanego źródła ciepła lub stosowanego paliwa lub popiołów paleniskowych. Przeprowadzone kontrole mogą wpłynąć na dostosowanie użytkowanych systemów grzewczych do obowiązujących wymagań, a także na zmianę stosowanych paliw, co pośrednio przyczyni się do poprawy jakości powietrza.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.

8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska <ol style="list-style-type: none"> a. liczba kontroli: 251 szt. 2. Jednoczesna kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych <ol style="list-style-type: none"> a. liczba kontroli: 1435 szt. b. liczba popełnionych wykroczeń: 132 szt. 3. liczba wystawionych mandatów: 132 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	nie dotyczy – przeprowadzenie kontroli nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 3 743 000,00 łącznie 3 743 000,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	799 512,99 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	Brak

Lp.	Zawartość	Odpowiedź (działanie naprawcze nr 4)
1	Kod działania naprawczego	WMaMMu
2	Tytuł	Ograniczanie wtórnej emisji pyłu – czyszczenie ulic na mokro w gminach miejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego, zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści we wszystkich gminach województwa
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polega na: 1. czyszczeniu utwardzonych ulic na mokro - prowadzone będzie przy temperaturach powietrza powyżej 3°C w okresach bezdeszczowych, 2. wyeliminowaniu dmuchaw do liści.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony	1. Mycie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, przynajmniej 6 razy w roku, w okresie wiosennym, letnim i jesiennym, w okresach bezdeszczowych: 34 myć/rok

	(oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	2. Mycie wszystkich ulic w obszarach zabudowanych, raz w roku, po okresie zimowym (najpóźniej do 30 kwietnia): 64 myć/rok
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Ze względu na resuspensję pyłu, działanie ma czasowy efekt ekologiczny. Efekt ekologiczny utrzymuje się od kilku do kilkunastu dni, w zależności od warunków pogodowych (opad – powodujący wymywanie), temperatury: ujemne powodujące konieczność solenia, wysokie temperatury, dodatnie powodujące wysychanie gruntów i unoszenie pyłu z gruntu na drogi, itp.)
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 8 102 503,06 Budżet zarządcy drogi 3 782 225,51 Inne źródła finansowania 644 959,53 Łącznie 12 529 688,10
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	2 676 368,78 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 5)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaZiDr
2	Tytuł	Zwiększanie powierzchni zieleni, w tym nasadzenia zieleni średniej wzdłuż największych ciągów komunikacyjnych w Warszawie, o średnim dobowym ruchu pojazdów w roku (SDR) >30 000 pojazdów
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni,

		wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) oraz nasadzenia roślinności pełniącej m.in. funkcje izolacji przeciwpływowej i przeciwigazowej wzdłuż dróg.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	11,28%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Wzrost powierzchni zieleni: 8,46 ha
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	pył zawieszony PM10 = 0,169 Mg pył zawieszony PM2,5 = 0,085 Mg

13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 17 399 380,45 Inne źródła finansowania (Mazowiecki Instrument Wsparcia Adaptacji do zmian klimatu - Mazowsze dla klimatu 2022) 206 901,00 Łącznie 17 606 281,45
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	3 760 740,23 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 6)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoMi
2	Tytuł	Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej poprzez wymianę autobusów na autobusy o napędzie elektrycznym lub spełniające przynajmniej normę EURO VI, w strefie aglomeracja warszawska
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: - zakup 130 sztuk autobusów o napędzie elektrycznym do końca roku 2021, - w latach 2020–2022 wycofanie co najmniej 245 szt. autobusów, w tym: • w 2020 r. co najmniej 135 szt. (EURO III i EURO IV), • w 2021 r. co najmniej 50 szt. (EURO IV), • w 2022 r. co najmniej 60 szt. (EURO IV), w latach 2022–2026 corocznie wymiana co najmniej 10 autobusów niespełniających normy EURO VI.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej	68,33%

	do wykonania w danym roku sprawozdawczym	
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 41 szt. 2. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 32,6 %
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 76 266 150,00 Łącznie 76 266 150,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	16 290 616,46 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 7)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoSz

2	Tytuł	Rozwój komunikacji tramwajowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: <ul style="list-style-type: none"> – w latach 2020–2022 budowę kolejnego odcinka trasy tramwajowej na Tarchomin na odcinku Nowodwory – Winnica, o długości co najmniej 900 m, – w latach 2022–2024 budowę nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Wolskiej do ul. Skierniewickiej, o długości co najmniej 2 km.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	2) średnioterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport; 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony	1. Długość wybudowanych tras tramwajowych: 0 km

	powietrza	
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 8)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaRaRu
2	Tytuł	Opracowanie raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska oraz jego wdrażanie
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polega na wykonaniu analiz (etap I) i opracowaniu raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska (etap II), a także wdrażanie zmian, jeżeli analizy wykażą ich możliwość i efektywność (etap III). Optymalna prędkość ruchu w strefie aglomeracja warszawska powinna utrzymywać się w zakresie 30-50 km/h.

5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	2) średnioterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: 1 szt. 2. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: 412 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 655,00 łącznie 655,00

14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	139,91 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 9)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaStrOgTr
2	Tytuł	Przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Mazowieckiego szczegółowego planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy emisji EURO, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji docelowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie obejmuje: 1. Etap I - przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy EURO; 2. Etap II - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, obejmującej np. ograniczenie dla pojazdów dostawczych, ciężarowych i pojazdów transportu zbiorowego w zależności od standardów emisyjnych EURO. 3. Etap III - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji docelowej, obejmującej wszystkie pojazdy – osobowe, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) i samochody ciężarowe, pojazdy transportu zbiorowego.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku	100 %

	sprawozdawczym	
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba dokumentów zawierających plan stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu: 3 szt. 2. Wielkość obszaru w km² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji pilotażowej: 0 km² 3. Wielkość obszaru w km² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 km² 4. Wielkość obszaru w km² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 5. Wielkość obszaru w km² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 6. Wielkość obszaru w km² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 7 500,00 Inne źródła finansowania 500 000,00 Łącznie 507 500,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	108 403,11 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816

15	Uwagi	Koszt 7500 zł objął zlecenie prac wspierających przygotowanie do konsultacji społecznych. Z finansowania zewnętrznego (ok. 500 000 zł) z fundacji Clean Air Found, opracowano raport realnej emisji spalin oraz prognozowany wpływ SCT na obniżenie emisji w Warszawie (koszt ten objął również realizację działania SaWaSyMon)
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 10)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaSyMon
2	Tytuł	Przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, pozwalającego na bieżący monitoring wpływu ruchu drogowego na jakość powietrza
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie zawiera przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, obejmującego: <ul style="list-style-type: none"> – system automatycznego pomiaru natężenia i struktury ruchu pojazdów oraz prędkości odcinkowych pojazdów – wykorzystanie modelowania natężenia i struktury ruchu dla wszystkich odcinków dróg w mieście oraz prowadzenie obliczeń prognostycznych, – informacje o rzeczywistej emisji pojazdów, – informacje o liczbie pasażerów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych, – powiązanie poszczególnych punktów pomiaru natężenia ruchu z informacjami o stężeniach PM10, PM2,5 i NO₂.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku	15 %

	sprawozdawczym	
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba baz danych o emisji pojazdów: 1 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 595 167,66 łącznie 595 167,66
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	127 129,11 przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza, przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2026 r.

