

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza za rok 2021 – województwo mazowieckie
stan na 19 października 2022 r.

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1	Rok referencyjny	2021
2	Województwo	mazowieckie
3	Kod strefy	PL1401, PL1402, PL1403, PL1404
4	Kod programu ochrony powietrza	WOJ_MAZ_2018
5	Nazwa urzędu marszałkowskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
6	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego	ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
7	Imię/ona i nazwisko/a pracownika/ów z urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnego/ych za przygotowanie danych	Marta Bonarowska Kamila Zawadzka
8	Służbowy telefon pracownika/ów z urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnego/ych za przygotowanie danych	22 59 79 476 22 35 63 855
9	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/ów z urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnego/ych za przygotowanie danych	powietrze@mazovia.pl marta.bonarowska@mazovia.pl kamila.zawadzka.pz.@mazovia.pl
10	Uwagi	Niniejsze sprawozdanie koryguje sprawozdanie przekazane pismem z dnia 31 marca 2022 r., znak: PZ-PI-I.721.25.2022.MB
II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź (działanie naprawcze nr 1)
1	Kod działania naprawczego	WmaOePow
2	Tytuł	Ograniczenie emisji substancji z procesu wytwarzania energii cieplnej dla potrzeb ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w lokalach mieszkalnych, handlowych, usługowych oraz użyteczności publicznej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d01 - Mz18sMaPM10d70 Mz18sMaPM2,5a01 - Mz18sMaPM2,5a99 Mz18sMaPM2,5aA0 - Mz18sMaPM2,5aA4 Mz18sMaB(a)Pa01 - Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaB(a)PaA0 - Mz18sMaB(a)PaA9 Mz18sMaB(a)PaB0 - Mz18sMaB(a)PaB9 Mz18sMaB(a)PaC0 - Mz18sMaB(a)PaC9 Mz18sMaB(a)PaD0 - Mz18sMaB(a)PaD9 Mz18sMaB(a)PaE0 - Mz18sMaB(a)PaE9 Mz18sMaB(a)PaF0 - Mz18sMaB(a)PaF9 Mz18sMaB(a)PaG0 - Mz18sMaB(a)PaG9 Mz18sMaB(a)PaH0 - Mz18sMaB(a)PaH9

		<p>Mz18sMaB(a)PaI0 - Mz18sMaB(a)PaI9 Mz18sMaB(a)PaJ0 - Mz18sMaB(a)PaJ9 Mz18sMaB(a)PaK0 - Mz18sMaB(a)PaK9 Mz18sMaB(a)PaL0 - Mz18sMaB(a)PaL9 Mz18sMaB(a)PaM0 - Mz18sMaB(a)PaM9 Mz18sMaB(a)PaN0 - Mz18sMaB(a)PaN9 Mz18sMaB(a)PaO0 - Mz18sMaB(a)PaO9 Mz18sMaB(a)PaP0 - Mz18sMaB(a)PaP1</p> <p>Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01</p> <p>Mz18mPIPM10d01 - Mz18mPIPM10d02 Mz18mPIPM2,5a01 - Mz18mPIPM2,5a02 Mz18mPIB(a)Pa01</p> <p>Mz18mRaPM10d01 - Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01</p>
4	Opis	<p>Działanie składa się z dwóch poddziałań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przeprowadzenie i bieżąca aktualizacja inwentaryzacji źródeł niskiej emisji oraz przekazywanie jej wyników Zarządowi Województwa. Inwentaryzacja musi jednoznacznie wskazać wszystkie źródła ciepła w każdym lokalu/budynku ogrzewanym indywidualnie. • likwidacja ogrzewania indywidualnego wykorzystującego paliwo stałe i zastąpienie go ogrzewaniem bezemisyjnym lub niskoemisyjnym. W przypadku braku możliwości technicznych przyłączenia do sieci ciepłowniczej lub gazowej, powinna być dopuszczona wymiana na kotły na paliwa stałe spełniające wymagania ekoprojektu.
5	Nazwa i kod strefy	<p>Aglomeracja warszawska - PL1401, Miasto Płock - PL1402, Miasto Radom - PL1403, Strefa mazowiecka - PL1404.</p>
6	Obszar	<p>Obszar wszystkich gmin województwa mazowieckiego</p>
7	Termin zastosowania	<p>Poddziałanie 1 30 września 2020 r. Poddziałanie 2 1 stycznia 2021 r.</p>
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	<p>Poddziałanie 1 99,4% Poddziałanie 2 23,56%</p>
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	<p>A; C</p>
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	<p>A; D</p>
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków)	<p>Poddziałanie 1 1. Procent zinwentaryzowanych budynków z ogrzewaniem indywidualnym 99,4%</p>

	monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	2. Liczba dokumentów zawierających wyniki tej inwentaryzacji: 312 szt. Poddziałanie 2 1. Przyłącze do sieci ciepłowniczej: 688 szt., 122 593,71 m ² 2. Przyłącze do sieci gazowej: 13 091 szt., 1 778 602,51 m ² 3. Odnawialne źródła energii: 2 946 szt., 369 195,79 m ² 4. Kocioł węglowy ekoprojekt: 4 180 szt., 447 989,01 m ² 5. Kocioł na biomasę ekoprojekt: 3 224 szt., 391 544,74 m ² 6. Ogrzewanie elektryczne lub olejowe: 2 311 szt., 203 857,39 m ² 7. Liczba budynków poddanych termomodernizacji: 15 473 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Poddziałanie 1 nie dotyczy – przeprowadzenie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest pierwszym etapem do prowadzenia działań obniżających emisję substancji w powietrzu. Poddziałanie 2 benzo(a)piren = 0,507 Mg pył zawieszony PM10 = 889,576 Mg pył zawieszony PM2,5 = 862,396 Mg
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 1 817 841,73 Mazowiecki Instrument Wsparcia Ochrony Powietrza Mazowsze 5 948 577,64 Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 195 321 190,88 Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 44 010 082,71 Program „Czyste Powietrze” 65 802 992,62 Program „Ciepłownictwo powiatowe” 92 762,00 Program „Mój Prąd” 275 000,00 Programy lokalne (gminne) wspierające zmianę sposobu ogrzewania 109 938 264,40 Łącznie 423 206 711,98
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	87 749 427,10
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 2)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaObZi
2	Tytuł	Zwiększanie powierzchni zieleni w wybranych gminach województwa mazowieckiego
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d20 Mz18sMaPM2,5a30 Mz18sMaB(a)PaD5 Mz18sMaPM10d03 Mz18sMaPM2,5a12 Mz18sMaB(a)PaA0 Mz18sMaPM10d01 Mz18sMaPM2,5a01 Mz18sMaB(a)Pa46 Mz18sMaPM10d38 Mz18sMaPM10d05 Mz18sMaPM2,5a14 Mz18sMaPM2,5a49 Mz18sMaB(a)PaH4 Mz18sMaB(a)Pa29 Mz18mRaPM10d01 Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM10d02 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01
4	Opis	Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni oraz wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) sprzyjających poprawie warunków mikroklimatycznych i powodujących poprawę wymiany ciepłej. W ramach działania nie przewiduje się wykonywania nasadzeń zastępczych wykonywanych w ramach budów, przebudów infrastruktury drogowej i przestrzennej.
5	Nazwa i kod strefy	miasto Radom - PL1403, strefa mazowiecka - PL1404.

6	Obszar	gmina miejska Mińsk Mazowiecki, gmina miejska Otwock, gmina miejsko-wiejska Ożarów Mazowiecki, gmina miejska Pruszków, gmina miejska Radom
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	71,73%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A; D
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Wielkość powierzchni nasadzonej zieleni: 10,571 ha
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	pył zawieszony PM10 = 0,211 Mg pył zawieszony PM2,5 = 0,106 Mg
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 16 220 602,21 Mazowiecki Instrument Wspierania Ochrony Powietrza Mazowsze 61 131,00 Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 1 472 859,83 Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej 914 175,00 Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 378 030,90 Łącznie 19 046 798,94
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	3 949 241,94
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 3)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaEdEk
2	Tytuł	Edukacja ekologiczna
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d01 - Mz18sMaPM10d70 Mz18sMaPM2,5a01 - Mz18sMaPM2,5a99 Mz18sMaPM2,5aA0 - Mz18sMaPM2,5aA4 Mz18sMaB(a)Pa01 - Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaB(a)PaA0 - Mz18sMaB(a)PaA9 Mz18sMaB(a)PaB0 - Mz18sMaB(a)PaB9 Mz18sMaB(a)PaC0 - Mz18sMaB(a)PaC9

		<p>Mz18sMaB(a)PaD0 - Mz18sMaB(a)PaD9 Mz18sMaB(a)PaE0 - Mz18sMaB(a)PaE9 Mz18sMaB(a)PaF0 - Mz18sMaB(a)PaF9 Mz18sMaB(a)PaG0 - Mz18sMaB(a)PaG9 Mz18sMaB(a)PaH0 - Mz18sMaB(a)PaH9 Mz18sMaB(a)PaI0 - Mz18sMaB(a)PaI9 Mz18sMaB(a)PaJ0 - Mz18sMaB(a)PaJ9 Mz18sMaB(a)PaK0 - Mz18sMaB(a)PaK9 Mz18sMaB(a)PaL0 - Mz18sMaB(a)PaL9 Mz18sMaB(a)PaM0 - Mz18sMaB(a)PaM9 Mz18sMaB(a)PaN0 - Mz18sMaB(a)PaN9 Mz18sMaB(a)PaO0 - Mz18sMaB(a)PaO9 Mz18sMaB(a)PaP0 - Mz18sMaB(a)PaP1</p> <p>Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01</p> <p>Mz18mPIPM10d01 - Mz18mPIPM10d02 Mz18mPIPM2,5a01 - Mz18mPIPM2,5a02 Mz18mPIB(a)Pa01</p> <p>Mz18mRaPM10d01 - Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01</p>
4	Opis	Działania w zakresie edukacji ekologicznej odnoszącej się do poprawy jakości powietrza skierowanej do każdej grupy wiekowej. Akcje edukacyjne promować mają wymianę źródeł ciepła, termomodernizację, wspierające zachowania proekologiczne w zakresie ogrzewania indywidualnego i przyzwyczajęń transportowych.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	Obszar wszystkich gmin województwa mazowieckiego
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	84,46%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łączna liczba przeprowadzonych akcji edukacyjnych: 1453 szt. 2. Łączna liczba osób objętych działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi: 19257328 os. 3. Łączna liczba szkół i jednostek oświatowych będących odbiorcami zadania: 1405 szt. 4. Łączna liczba egzemplarzy publikacji, ulotek, materiałów informacyjnych i edukacyjnych dostarczonych do odbiorców zadania: 636499 szt.

	powietrza	5. Łączna liczba świadczeń udzielonych odbiorcom zadania, np.: liczba godzin szkoleniowych: 7540 szt. 6. Łączna liczba usług udzielona odbiorcom np. warsztatów, wykładów, audycji: 2553 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	nie dotyczy – prowadzenie akcji edukacyjnych nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 2 451 395,95 Mazowiecki Instrument Wsparcia Ochrony Powietrza Mazowsze 548 616,07 Inne źródła finansowania 2 411 839,17 Łącznie 5 411 852,19
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	1 122 115,78
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 4)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaKoUa
2	Tytuł	Kontrola przestrzegania uchwały antyśmogowej oraz zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d01 - Mz18sMaPM10d70 Mz18sMaPM2,5a01 - Mz18sMaPM2,5a99 Mz18sMaPM2,5aA0 - Mz18sMaPM2,5aA4 Mz18sMaB(a)Pa01 - Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaB(a)PaA0 - Mz18sMaB(a)PaA9 Mz18sMaB(a)PaB0 - Mz18sMaB(a)PaB9 Mz18sMaB(a)PaC0 - Mz18sMaB(a)PaC9 Mz18sMaB(a)PaD0 - Mz18sMaB(a)PaD9 Mz18sMaB(a)PaE0 - Mz18sMaB(a)PaE9 Mz18sMaB(a)PaF0 - Mz18sMaB(a)PaF9 Mz18sMaB(a)PaG0 - Mz18sMaB(a)PaG9 Mz18sMaB(a)PaH0 - Mz18sMaB(a)PaH9 Mz18sMaB(a)PaI0 - Mz18sMaB(a)PaI9 Mz18sMaB(a)PaJ0 - Mz18sMaB(a)PaJ9 Mz18sMaB(a)PaK0 - Mz18sMaB(a)PaK9 Mz18sMaB(a)PaL0 - Mz18sMaB(a)PaL9 Mz18sMaB(a)PaM0 - Mz18sMaB(a)PaM9 Mz18sMaB(a)PaN0 - Mz18sMaB(a)PaN9 Mz18sMaB(a)PaO0 - Mz18sMaB(a)PaO9 Mz18sMaB(a)PaP0 - Mz18sMaB(a)PaP1 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01 Mz18mPIPM10d01 - Mz18mPIPM10d02 Mz18mPIPM2,5a01 - Mz18mPIPM2,5a02 Mz18mPIB(a)Pa01

		Mz18mRaPM10d01 - Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polegające na weryfikacji stopnia wdrażania uchwały antysmogowej (zestawienia stanu faktycznego ze stanem wymaganym), a także przestrzegania zakazów wprowadzonych tą uchwałą, zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych. Kontrola powinna dotyczyć w szczególności wykorzystywanego źródła ciepła lub stosowanego paliwa lub popiołów paleniskowych. Przeprowadzone kontrole mogą wpłynąć na dostosowanie użytkowanych systemów grzewczych do obowiązujących wymagań, a także na zmianę stosowanych paliw, co pośrednio przyczyni się do poprawy jakości powietrza.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	Obszar wszystkich gmin województwa mazowieckiego
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	64,75%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 13452 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 1736 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 1198 szt. • liczba wystawionych mandatów: 508 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 30 szt. 2. Kontrola w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 5882 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 949 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 580 szt. • liczba wystawionych mandatów: 356 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 13 szt. 3. Jednoczesna kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 7204 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 708 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 403 szt. • liczba wystawionych mandatów: 276 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 29 szt.

12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	nie dotyczy – przeprowadzenie kontroli nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 4 799 568,58 Inne źródła finansowania 205 951,98 Łącznie 5 005 520,56
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	1 037 865,30
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	Odpowiedź (działanie naprawcze nr 5)
1	Kod działania naprawczego	WMaMMu
2	Tytuł	Ograniczanie wtórnej emisji pyłu – czyszczenie ulic na mokro w gminach miejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego, zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści we wszystkich gminach województwa
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d25 Mz18sMaPM2,5a38 Mz18sMaB(a)Pa76 Mz18sMaPM10d14 Mz18sMaPM2,5a05 Mz18sMaB(a)Pa77 Mz18sMaPM10d20 Mz18sMaPM2,5a30 Mz18sMaB(a)PaD5 Mz18sMaPM10d41 Mz18sMaPM2,5a19 Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaPM10d03 Mz18sMaPM2,5a12 Mz18sMaB(a)PaA0 Mz18sMaPM10d13 Mz18sMaPM2,5a18 Mz18sMaB(a)Pa85 Mz18sMaPM10d61 Mz18sMaPM2,5a42 Mz18sMaB(a)PaB2 Mz18sMaPM2,5a26 Mz18sMaB(a)Pa92 Mz18sMaPM10d07 Mz18sMaPM2,5a26 Mz18sMaB(a)PaD2 Mz18sMaPM10d01 Mz18sMaPM2,5a01 Mz18sMaB(a)Pa46 Mz18mPIPM10d01 Mz18mPIPM10d02 Mz18mPIPM2,5a02 Mz18mPIPM2,5a01 Mz18mPIB(a)Pa01 Mz18sMaPM10d36 Mz18sMaPM2,5a34 Mz18sMaB(a)Pa90 Mz18sMaPM10d32 Mz18sMaPM2,5a36 Mz18sMaB(a)PaD3 Mz18sMaPM10d62 Mz18sMaPM2,5a80 Mz18sMaB(a)PaH9 Mz18sMaPM10d11 Mz18sMaPM2,5a10 Mz18sMaB(a)Pa11 Mz18sMaPM10d47 Mz18sMaPM2,5a52 Mz18sMaB(a)PaB3 Mz18sMaPM10d28 Mz18sMaPM2,5a16 Mz18sMaB(a)Pa67 Mz18sMaPM10d02 Mz18sMaPM2,5a04 Mz18sMaB(a)Pa78 Mz18sMaPM10d08 Mz18sMaPM2,5a08 Mz18sMaB(a)Pa97 Mz18sMaPM2,5a61 Mz18sMaB(a)PaA1 Mz18sMaB(a)PaH3 Mz18sMaPM10d35 Mz18sMaPM2,5a59 Mz18sMaB(a)PaJ5 Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 Mz18sMaPM2,5a77 Mz18sMaB(a)Pa96 Mz18sMaPM10d46 Mz18sMaPM2,5a07 Mz18sMaB(a)Pa68 Mz18sMaPM10d15 Mz18sMaPM2,5a40 Mz18sMaB(a)PaF0 Mz18sMaPM2,5a78 Mz18sMaB(a)PaF9 Mz18sMaPM10d17 Mz18sMaPM2,5a37 Mz18sMaB(a)Pa79 Mz18sMaPM2,5a63 Mz18sMaB(a)Pa75 Mz18sMaPM2,5a60 Mz18sMaB(a)PaE8 Mz18sMaPM10d12 Mz18sMaPM2,5a24 Mz18sMaB(a)PaC6 Mz18mRaPM10d01 Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM10d02 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01 Mz18sMaPM2,5a48 Mz18sMaB(a)PaA6 Mz18sMaPM2,5a71 Mz18sMaB(a)Pa72 Mz18sMaB(a)PaG1

4	Opis	Działanie polega na: 1. czyszczeniu utwardzonych ulic na mokro - prowadzone będzie przy temperaturach powietrza powyżej 3°C w okresach bezdeszczowych, 2. wyeliminowaniu dmuchaw do liści.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	gmina miejska Ciechanów, gmina miejska Garwolin, gmina miejska Józefów, gmina miejska Kobyłka, gmina miejska Legionowo, gmina miejska Łaskarzew, gmina miejska Marki, gmina miejska Mińsk Mazowiecki, gmina miejska Mława, gmina miejska Ostrołęka, gmina miejska Otwock, gmina miejska Pionki, gmina miejska Płock, gmina miejska Przasnysz, gmina miejska Siedlce, gmina miejska Sochaczew, gmina miejska Sokołów Podlaski, gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa, gmina miejska Sulejówek, gmina miejska Żąbki, gmina miejska Zielonka, gmina miejska Żyrardów, gmina miejska Maków Mazowiecki, gmina miejska Nowy Dwór Mazowiecki, gmina miejska Płońsk, gmina miejska Podkowa Leśna, gmina miejska Pruszków, gmina miejska Radom, gmina miejska Sierpc, gmina miejska Węgrów
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	81,9%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Mycie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, przynajmniej 6 razy w roku, w okresie wiosennym, letnim i jesiennym, w okresach bezdeszczowych: 272 myć/rok 2. Mycie wszystkich ulic w obszarach zabudowanych, raz w roku, po okresie zimowym (najpóźniej do 30 kwietnia): 214 myć/rok
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Ze względu na resuspensję pyłu, działanie ma czasowy efekt ekologiczny. Efekt ekologiczny utrzymuje się od kilku do kilkunastu dni, w zależności od warunków pogodowych (opad – powodujący wymywanie), temperatury: ujemne powodujące konieczność solenia, wysokie temperatury, dodatnie powodujące wysychanie gruntów i unoszenie pyłu z gruntu na drogi, itp.)
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 10 624 958,08 Budżet zarządcy drogi 7 250 249,99 Inne źródła finansowania 200 000,00 Łącznie 18 075 208,07

14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	3 747 788,27
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 6)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaZiDr
2	Tytuł	Zwiększanie powierzchni zieleni, w tym nasadzenia zieleni średniej wzdłuż największych ciągów komunikacyjnych w Warszawie, o średnim dobowym ruchu pojazdów w roku (SDR) >30 000 pojazdów
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni, wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) oraz nasadzenia roślinności pełniącej m.in. funkcje izolacji przeciwpylowej i przeciwigazowej wzdłuż dróg.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	38,24%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Wzrost powierzchni zieleni: 28,6775 ha
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	pył zawieszony PM10 = 0,574 Mg pył zawieszony PM2,5 = 0,287 Mg

13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 16 698 872,90 Inne źródła finansowania 483 346,48 Łącznie 17 182 219,38
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	3 562 632,31
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 7)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoMi
2	Tytuł	Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej poprzez wymianę autobusów na autobusy o napędzie elektrycznym lub spełniające przynajmniej normę EURO VI, w strefie aglomeracja warszawska
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: - zakup 130 sztuk autobusów o napędzie elektrycznym do końca roku 2021, - w latach 2020–2022 wycofanie co najmniej 245 szt. autobusów, w tym: • w 2020 r. co najmniej 135 szt. (EURO III i EURO IV), • w 2021 r. co najmniej 50 szt. (EURO IV), • w 2022 r. co najmniej 60 szt. (EURO IV), w latach 2022–2026 corocznie wymiana co najmniej 10 autobusów niespełniających normy EURO VI.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100,00%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 90 szt. 2. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 28,64 %

12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 125 842 250,00 Łącznie 125 842 250,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	26 092 651,72
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 8)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoSz
2	Tytuł	Rozwój komunikacji tramwajowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: <ul style="list-style-type: none"> - w latach 2020–2022 budowę kolejnego odcinka trasy tramwajowej na Tarchomin na odcinku Nowodwory – Winnica, o długości co najmniej 900 m, - w latach 2022–2024 budowę nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Wolskiej do ul. Skierniewickiej, o długości co najmniej 2 km.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100,00%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku	1. Długość wybudowanych tras tramwajowych: 1 km

	realizacji programu ochrony powietrza	
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 19 400 000,00 Łącznie 19 400 000,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	4 022 476,10
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 9)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaRaRu
2	Tytuł	Opracowanie raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska oraz jego wdrażanie
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polega na wykonaniu analiz (etap I) i opracowaniu raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska (etap II), a także wdrażanie zmian, jeżeli analizy wykażą ich możliwość i efektywność (etap III). Optymalna prędkość ruchu w strefie aglomeracja warszawska powinna utrzymywać się w zakresie 30-50 km/h.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A

11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: 0 szt. 2. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: 0 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza opracowanie raportu przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2022 r.
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 10)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaStrOgTr
2	Tytuł	Przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Mazowieckiego szczegółowego planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy emisji EURO, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji docelowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie obejmuje: 1. Etap I - przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy EURO; 2. Etap II - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, obejmującej np. ograniczenie dla pojazdów dostawczych, ciężarowych i pojazdów transportu zbiorowego w zależności od standardów emisyjnych EURO. 3. Etap III - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji docelowej, obejmującej wszystkie pojazdy – osobowe, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) i samochody ciężarowe, pojazdy transportu zbiorowego.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej	0 %

	do wykonania w danym roku sprawozdawczym	
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba dokumentów zawierających plan stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu: 0 szt. 2. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji pilotażowej: 0 km ² 3. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 km ² 4. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 5. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 6. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza zakończenie I etapu działania (przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu) przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2022 r.
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 11)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaSyMon
2	Tytuł	Przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, pozwalającego na bieżący monitoring wpływu ruchu drogowego na jakość powietrza
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01

4	Opis	Działanie zawiera przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, obejmującego: <ul style="list-style-type: none"> - system automatycznego pomiaru natężenia i struktury ruchu pojazdów oraz prędkości odcinkowych pojazdów - wykorzystanie modelowania natężenia i struktury ruchu dla wszystkich odcinków dróg w mieście oraz prowadzenie obliczeń prognostycznych, - informacje o rzeczywistej emisji pojazdów, - informacje o liczbie pasażerów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych, - powiązanie poszczególnych punktów pomiaru natężenia ruchu z informacjami o stężeniach PM10, PM2,5 i NO₂.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0 %
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba baz danych o emisji pojazdów: 0 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza, przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2026 r.