



EUROPEJSKIE
CENTRUM
CZYSTEGO
POWIETRZA



polSKI
alarm
smogowy

**Polski Alarm Smogowy i Europejskie Centrum Czystego Powietrza
zapraszają na**

Droga do czystego transportu

21 czerwca 2021 r.

Godz. 12:00 – 14:00

12:00 – 12:15: Wprowadzenie do dyskusji, prezentacja wybranych wyników raportu „Droga do czystego powietrza” – Bartosz Piłat, Polski Alarm Smogowy

12:15 – 14:00 Sesja panelowa, W panelu wezmą udział:

- [Bartosz Piłat](#) - Ekspert Polskiego Alarmu Smogowego
- [Łukasz Franek](#) - Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
- [Paulina Matysiak](#) – Posłanka Lewicy Razem
- [Marcin Barankiewicz](#) - Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów

Dyskusję poprowadzi: [Monika Waluś](#) dziennikarka Gazety Wyborczej

Uczestnictwo w wydarzeniu jest bezpłatne, ale wymaga rejestracji.
Link do rejestracji: <https://live.evene.com/545-482-448> Podczas spotkania będzie możliwość zadawania pytań prelegentom i panelistom.

Podczas spotkania będzie możliwość zadawania pytań prelegentom i panelistom

Celem spotkania (którego adresatami są głównie samorządy) jest:
1) Wymiana wiedzy na temat polityki transportowej, w tym w zakresie transportu publicznego oraz ocena prowadzonej polityki przez rząd obecnej i poprzednich kadencji
2) Ocena rekomendacji przygotowanych przez Polski Alarm Smogowy i Europejskie Centrum Czystego Powietrza

3) Wskazanie priorytetów na poziomie legislacyjnym

Kontekst:

Emisje zanieczyszczeń z transportu w ciągu ostatnich 15 lat **wzrosły**, co oznacza brak lub nieskuteczność polityki i strategii w obszarze zanieczyszczeń komunikacyjnych. **Liczba pojazdów** na 1000 mieszkańców w Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu, Krakowie i aglomeracji śląskiej **wzrosła o 30-40% w ciągu ostatnich 10 lat**. Według Najwyższej Izby Kontroli w **aglomeracji krakowskiej i warszawskiej** samochody odpowiadają za **75% emisji dwutlenku azotu**. Najpilniejsze zmiany jakie powinny wydarzyć się w zakresie ograniczania zanieczyszczeń transportowych to:

- reforma przepisów dotyczących tworzenia **Stref Czystego Transportu**, tak aby możliwe było tworzenie;
- w miastach obszarów, do których nie mogłyby wjechać te auta, które **emitują najwięcej zanieczyszczeń**;
- (głównie starsze samochody z silnikiem diesla);
- ograniczenie **dużego importu** mocno wyeksploatowanych samochodów, które emitują znaczące ilości;
- zanieczyszczeń **poprzez uzależnienie akcyzy od emisyjności samochodu** (obecnie sprowadza się do Polski);
- około 1 mln używanych aut rocznie, a ich średni wiek to 12 lat);
- wprowadzenie przepisów skutecznie karzących za usuwanie filtrów **DPF**;
- rozwój połączeń **transportu publicznego** – szczególnie poza wielkimi aglomeracjami.



EUROPEJSKIE
CENTRUM
CZYSTEGO
POWIETRZA



polski
alarm
smogowy